

FICHA TÉCNICA

MOTOR GASOLINERO EH580-V



• TIPO:

Motor multipropósito gasoliner de 4 tiempos, OHV, mono cilíndrico.

• APLICACIONES:

Agricultura, jardinería, construcción, minería, pesca, limpieza, esparcimiento, etc.

• CARACTERÍSTICAS:

- Camisa de cilindro de hierro fundido.
- Doble rodamiento de bolas.
- Cigüeñal de acero forjado y templado.
- Liberación automática de la compresión.
- Sistema automático de parada del motor por bajo nivel de aceite.
- Nuevo balancín estructurado para una mayor estabilidad y vida útil.
- Eficiencia de la entrada de aire y de la salida de los gases de escape.
- La nueva configuración del cilindro, permite una mejor circulación del flujo de aire.
- Cámara de combustión modificada para combustión completa, brindando una mayor potencia y menor consumo de combustible.
- Certificado de emisiones EPA.

Tipo	Motor de 4 tiempos, OHV, Monocilíndrico
Serie	ALTA POTENCIA
Modelo	EH580-V
Potencia máxima	20 HP
Potencia nominal	18.7 HP / 3600 RPM
Cilindrada	576 cc
Diámetro x carrera	94 x 82.5 mm.
Relación de compresión	8.2 : 1
Torque máximo	34 N.m / 2500 rpm
Sistema de encendido	Encendido magnético transistorizado
Arranque	A cuerda Retráctil / Arranque eléctrico con llave
Carburador	De flotador o boya (De válvula de aspiración plana)
Sistema de lubricación	Salpicadura forzada
Sistema de gobernador	Mecánico centrífugo
Alerta de aceite	Sí (parada de motor ante bajo nivel de aceite)
Combustible	Recomendado: Gasolina de 90 oct.
Aceite	Multigrado SAE 10W-30 / SAE 20W-50*
Filtro de aire	Elemento dual (papel & esponja)
Filtro de aceite	Si
Capacidad de gasolina	8.0 l
Capacidad de aceite	1.4 l
Deflector & protector de escape	Si
Diámetro de eje	25.40 mm (1.0")
Consumo	≤ 390 g/kW x h
Peso	38 kg
Dimensiones	551 x 355 x 472 mm
Fabricación	China